

LAS CUBIERTAS DEL BUQUE OCEANOGRÁFICO

Nº 1
En esta cubierta están los laboratorios de meteorología y el área desde donde se controla la quilla retráctil. También están la cocina y las cámaras frigoríficas.

PRINCIPAL

En esta cubierta se guardan los equipos que bajan al fondo marino. Acá también se ubican la lancha oceanográfica, equipos de cómputo y laboratorios.

- 1 Habitaciones
- 2 Servidores y cómputo
- 3 Laboratorios
- 4 Vestuarios
- 5 Hangar de equipos oceanográficos
- 6 Área de izado de la lancha oceanográfica
- 7 Cubierta de maniobra de popa

INTERMEDIA

Los locales de propulsión de proa y popa están aquí. También hay habitaciones y servicios, como gimnasio y lavandería.

TECHO DE TANQUES

Donde se ubican los generadores de proa y popa.

Nº 4 ENTREPUESTE

Cuenta con una grúa hidráulica, balsillas salvavidas y un compartimento de equipos eléctricos.

Nº 3

Las dos lanchas salvavidas y uno de los botes inflables están instalados aquí. También están la cámara del comandante, la estación de radio y habitaciones.

Nº 2

Contiene el hangar portahelicópteros, así como uno de los botes inflables rígidos, un auditorio, enfermería y habitaciones.

PUEBTE ALTO

Aquí se ubican las antenas GPS, VHF y las luces de navegación.

PUEBTE DE COMANDO

Las consolas y el control de posicionamiento dinámico se ubican acá. Tiene 360° de visibilidad.

Portahelicópteros

Este buque es capaz de albergar dos helicópteros tipo 412, uno en la cubierta y otro en el hangar.

Multihaz EM 122

Tiene incorporada una ecosonda multihaz con capacidad de mapear el fondo oceánico a una profundidad de 11 mil metros.

Sub-Bottom Profiler

Determina irregularidades en el suelo y el subsuelo oceánico que están a 10 mil metros.

Ecosondas multihaz UAV

Cuenta con dos de estos dispositivos que le permiten operar a 3 mil metros de profundidad. Tiene un sensor de hidrocarburos y 27 horas de autonomía.

ROV Falcon DR

Este es un vehículo de alta maniobrabilidad operado remotamente que permite obtener imágenes en alta resolución del fondo marino. Llega a los mil metros.

Glider

Opera en la superficie del mar con paneles solares y monitorea fenómenos meteorológicos y oceánicos como El Niño. Es un dispositivo difícil de detectar.

ARMADOS PARA LA CIENCIA

Aparte de la moderna infraestructura, el BAP Carrasco portará dispositivos con tecnología de punta para monitorear las aguas oceánicas, la vida en el mar y potenciales peligros geológicos y climáticos, así como la presencia de hidrocarburos y otros recursos. Aquí algunos de ellos:

Los dispositivos no están a escala.

Carga máxima:

5 mil toneladas

Autonomía:

51 días

Velocidad máxima:

16 nudos (30 km/h)

Velocidad crucero

12 nudos (22 km/h)

Tripulación:

50 tripulantes

60 científicos

Calado máximo: 5,95 m

Manga: 18 m

Eslora: 95,3 m

Notación:

PC 7, puede desplazarse en el hielo joven. Esto lo coloca entre los mejores buques científicos del mundo.

Buques sin notación

RRS Discovery Reino Unido, 2013

Vital de Oliveira Brasil, 2015

Cabo de Hornos Chile, 2013